

# Vela <sup>e</sup> MOTORE

ITALIAN | ENGLISH TEXT

MENSILE NAUTICO INTERNAZIONALE • NUMERO 3 • MARZO 2024 • ANNO 102 • € 7,00 • VELAEMOTORE.IT



## COVER STORY

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR

## ARCONA 50

LUXURY & PERFORMANCE

## REPORTAGE

## BOOT DÜSSELDORF

## SUPERYACHT

- ▶ ISA YACHTS  
EXTRA X99 FAST

## TEST

- ▶ SWAN OVERSHADOW
- ▶ FRAUSCHER X PORSCHE  
850 FANTOM AIR
- ▶ HIGHFIELD SPORT 800

## PEOPLE

Designer  
**CRISTIANO  
GATTO**



p.i. 20/02/2024 ISSN 0042-3181



9 770042 318005

ON TEST

SWAN OVERSHADOW

# LA CLASSE DEL CIGNO

IL SECONDO MODELLO A MOTORE DI NAUTOR SWAN AUMENTA GLI SPAZI A BORDO PER LA CONVIVIALITÀ E PER LA NOTTE, CONFERMANDO UNA CARENA CHE NON TEME NULLA E RAGGIUNGE VELOCITÀ INTERESSANTI

tester Giuseppe Orrù - photo Maurizio Paradisi



*Vela-MOTORE*  
VIDEO YOUTUBE





OverShadow è il secondo modello a motore di Nautor Swan, cantiere finlandese famoso nel mondo per la qualità indiscussa delle sue barche a vela, che ha saputo portare anche a bordo della gamma power, destinata a crescere ulteriormente verso l'alto con i 75 piedi (23 metri) di Swan Arrow.

Rispetto al gemello con fuoribordo Nautor Shadow, OverShadow offre maggiori spazi in cabina e in coperta, per crociere più lunghe e una migliore abitabilità a bordo. Il nome deriva dal fatto che è una chaseboat perfetta, la barca ombra che ogni armatore vorrebbe per il suo megayacht, ma che svolge egregiamente anche il ruolo di daycruiser o weekender.

#### TANTO SPAZIO IN PIÙ

Da fuori le linee sono filanti e sportive e promettono prestazioni interessanti e divertenti. La prima sensazione salita a bordo è quella della qualità costruttiva. Il capodibanda in teak è molto profondo, anche perché deve fungere da passavanti per raggiungere la prua sgombra, da adibire a prendisole per almeno tre persone grazie alla cusciniera. La coda della murata è tronca e termina con lo stesso spigolo del ClubSwan 50, a ricordare la vocazione velica del cantiere. All'estrema poppa troviamo una plancia idraulica larga quasi 4 metri che può stare in tre posizioni: neutra, in acqua per la risalita dopo il bagno, o rialzata per agevolare lo sbarco in banchina. La cala di poppa è occupata da un prendisole da oltre due metri che copre la sala macchine, facilmente ispezionabile grazie all'accesso sui due passavanti simmetrici. La motorizzazione entro bordo ha fatto perdere la possibilità di personalizzare il layout offerta invece dalla prima powerboat del cantiere. Ottima l'abitabilità del ponte di coperta, dove si viene





In alto a sinistra, la dinette centrale, con i divani che circondano un tavolo pieghevole. A destra, il prendisole di poppa, largo due metri, che copre la sala macchine. Qui a sinistra, la timoneria, semplice ma funzionale, con i due display 16" di Garmin.

Top left, the central dinette with sofas surrounding a folding table. On the right, the stern sunbed, two meters wide, covering the engine room. Here on the left, the helm station, simple yet functional, with two 16" Garmin displays.



accolti da una dinette con un divano a murata e uno a L, con al centro un tavolo pieghevole. Sulla sinistra c'è un passaggio che porta al mobile cucina e alla zona timoneria, molto appruata. Il tutto è coperto da un hard top in carbonio con tendalino apribile. Il parabrezza è squadrato e gli estremi del tettuccio hanno un recesso a cui tenersi durante il passaggio verso prua.

Aumentano gli spazi anche sottocoperta rispetto allo Shadow. Nella zona di prua, a tutto baglio, è possibile avere un letto matrimoniale oppure due letti singoli, disposti lungo la V di prua, che si possono utilizzare anche come sedute frontali di un salottino, con un tavolo al centro. La prima soluzione, invece, è indicata per chi vuole trascorrere un fine settimana fuori dormendo a bordo. Anche le dimensioni del locale toilette sono aumentate, così come l'altezza disponibile appena scesi sottocoperta. Nel bagno troviamo anche la doccia, che esce estraendo il rubinetto del lavandino. Tutto ha un aspetto molto curato, con un'attenzione ai dettagli che non viene mai esaltata ma che si tocca con mano.

#### IL SEGRETO DELLA CARENA

La carena di OverShadow è la stessa dello Shadow e presenta un doppio redan ed è stata studiata da Jarkko Jamsèn, che ha utilizzato anche la tecnologia CFD per migliorare le prestazioni, tanto che la velocità minima di planata si attesta già intorno ai 12 nodi con la motorizzazione optional, ovvero la coppia di Volvo Penta D6 DPI da 440 cv, come quella utilizzata in prova. La versione standard ha due motori simili ma da 400 cv ciascuno. A bordo c'è anche un generatore da 6 kW per alimentare anche le utenze che assorbono più energia, come aria condizionata e piastra a induzione. Tutti i dati che trovate nella scheda tecnica sono stati forniti dal cantiere e ▶

## THE SWAN CLASS

*Nautor Swan's second motor model, OverShadow, enhances onboard spaces for conviviality and overnight stays, confirming a fearless, high-performance hull*

OverShadow is the second motor model by Nautor Swan, a Finnish shipyard renowned worldwide for the unquestionable quality of its sailboats, which has successfully extended into the power range, set to further expand with the 75 feet (23 meters) Swan Arrow. Compared to its outboard twin, Nautor Shadow, OverShadow offers more cabin and deck spaces, catering to longer cruises and improved onboard livability. The name is derived from its role as a perfect chaseboat, the shadow boat every owner would desire for their megayacht, yet it also excels as a day cruiser or weekender.

#### PLENTY OF EXTRA SPACE

Exterior lines are sleek and sporty, promising interesting and enjoyable performance. The first impression when on board is one of solid construction quality. The teak-covered foredeck is quite deep, serving as a pathway to the uncluttered bow, which can accommodate at least three people as a sunbathing area with cushions. The aft part of the bulwark is cut-off and ends with the same edge as the ClubSwan 50, emphasizing the shipyard's sailing heritage. At the extreme stern, there is a nearly 4-meter-wide hydraulic platform that can be in three positions: neutral, in the water for boarding after a swim, or raised to facilitate docking. The stern platform features a sunbed over two meters long, covering the engine room, easily accessible through the symmetrical side decks. The inboard propulsion has eliminated the option to customize the layout, a feature present in the shipyard's initial powerboat.

The deck's livability is excellent, welcoming guests with a dinette featuring an L-shaped sofa along the gunwale and a foldable table at its center. On the left, there's a passage leading to the kitchen unit and the well-appointed helm area. All of this is covered by a carbon hardtop with an adjustable awning. The squared windshield and the recessed ends of the roof provide grip points when moving towards the bow.

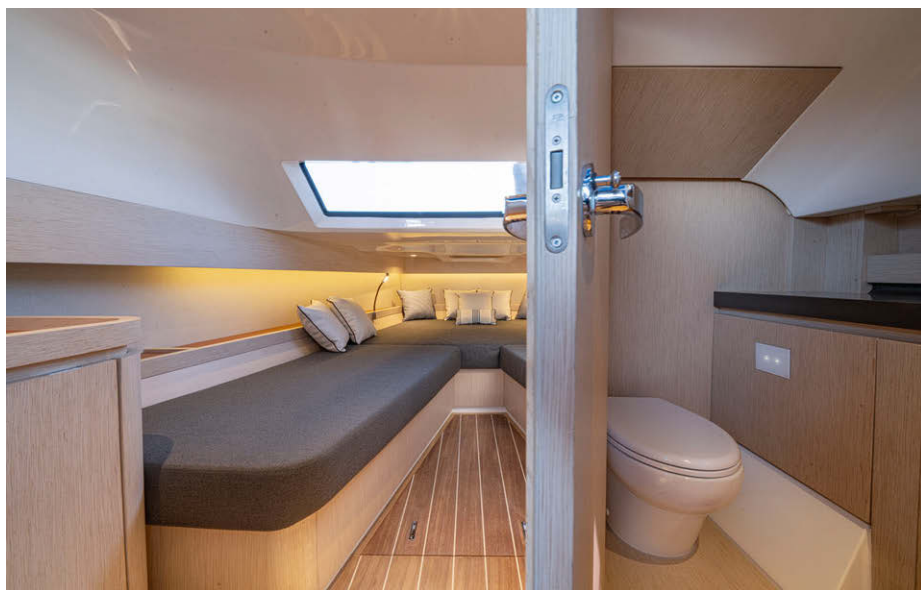
Below deck, the living spaces are wider compared to the Shadow. In the bow full-beam area, the owner can opt for a double bed or two single beds arranged along the V-shape, also usable as front seats for a small lounge with a central table. The former option is suitable for spending a weekend on board. The dimensions of the bathroom ▶



Non solo chaseboat per un megayacht, ma anche weekender di lusso  
Not just a chase boat for a megayacht but also a luxury weekender







◀rilevati con condizioni meteo ottimali. La nostra, prova, invece, è avvenuta in un contesto proibitivo, con onde alte fino a 2,5 metri, che alla fine di una giornata del salone di Cannes hanno visto tutti restare all'ormeggio e annullare le prove in mare. Tutti tranne OverShadow, che nonostante i marosi è uscito dimostrando di non temere nulla e superando i 30 nodi. Con queste premesse era inevitabile che qualche spruzzo entrasse nel pozzetto dall'apertura tra il parabrezza e il tettuccio. Normalmente, invece, la coperta resta asciutta e il timoniere è ben riparato. I dati in una situazione più normale, invece, rilevano anche ottimi consumi. Alla velocità massima di 43 nodi, i due motori consumano meno di 180 litri di carburante ogni ora. La velocità di crociera si attesta tra i 25 e i 30 nodi, intorno ai 2.700 giri, con un consumo di circa 85 lt/h. Anche raggiungendo i 30 nodi, la necessità di diesel è sotto ai 100 lt/h. Un ruolo determinante lo gioca il trim, che permette di sollevare buona parte dalla prua dall'acqua. Movimenti che chi è al timone percepisce bene, grazie a una posizione molto avanzata della postazione che rende il compito del pilota ancora più piacevole.

**Sopra, la cabina in visione salotto o con due letti singoli. In basso, la carena esce dall'acqua ottimizzando velocità e consumi. Nelle pagine precedenti, OverShadow in navigazione, con la coda della murata tronca, in stile velico.**

**Above, the cabin in lounge version or with two single beds. Below, the hull emerges from the water optimizing speed and fuel consumption. On the previous pages, OverShadow under way, with the transom cut off, in a sailboat style.**

◀have also increased, along with the headroom immediately below deck. The bathroom includes a shower, which emerges by pulling out the sink faucet. The entire setup appears meticulously crafted, with attention to detail that may not be emphasized but is palpable.

#### THE HULL'S SECRET

OverShadow's hull is the same as the Shadow's, twin-stepped and designed by Jarkko Jamsen, who also utilized CFD technology to enhance performance. The planing speed reaches around 12 knots with the optional Volvo Penta D6 DPI 440 hp engines, as used in the test. The standard version has two similar engines, each with 400 hp. Onboard, there's a 6 kW generator to power high-energy-consuming utilities like air conditioning and induction cooktop. All technical data provided in the specifications were supplied by the shipyard and recorded under optimal weather conditions. Our test, however, occurred in challenging conditions with waves up to 2.5 meters high, prompting others to stay docked and cancel sea trials at the end of a Cannes Yachting Festival day. All except OverShadow, which, despite the rough seas, demonstrated fearlessness and exceeded 30 knots. Given these conditions, some spray entering the cockpit through the opening between the windshield and the roof was inevitable. Normally, the deck remains dry, and the helmsman is well-sheltered. In a more typical situation, fuel consumption figures are impressive. At the maximum speed of 43 knots, the two engines consume less than 180 liters of fuel per hour. The cruising speed ranges between 25 and 30 knots, around 2,700 rpm, with a consumption of approximately 85 liters/hour. Even at 30 knots, the diesel requirement stays below 100 liters/hour. Trim plays a crucial role, allowing the bow to lift substantially from the water—a sensation the pilot can appreciate due to the advanced position of the helm, making the pilot's task even more enjoyable.





# SCHEDA TECNICA | DATA SHEET

## DATI SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t. | Length o.a. **13,02 m**

Lunghezza scafo | Hull length **12,73 m**

Larghezza | Beam **4,40 m**

Pescaggio | Draft **1,20 m**

Dislocamento a vuoto | Light displacement **8.500 kg**

Dislocamento a pieno carico | Full displacement **52.670 kg**

Serbatoio acqua | Fresh water **156 lt**

Serbatoio carburante | Fuel tank **lt 950**

Motori | Engines **2 x Volvo Penta D6 400 cv – 294 kW (std)**  
**2 x Volvo Penta D6 440 cv – 324 kW (opt)**

Omologazione CE cat. | CE category **B/10 – C/12 – D/18**

PREZZO A PARTIRE DA  
PRICE STARTING FROM

**795.000 euro**

IVA esclusa | Vat excluded

2 x Volvo Penta D6 400 cv DPI

**43,0**

Velocità max nodi  
Top speed knots

**84**

Consumo tot. lt/h  
velocità crociera

Tot. consumption lt/h  
cruising speed

**289**

Autonomia mn  
velocità crociera

Range nm  
cruising speed

## PROGETTO PROJECT

Architettura navale | Hull design

JARKKO JAMSËN

## CANTIERE SHIPYARD

Nautor Swan - Pietarsaari (Finland)

Lista dealer | dealer [www.swanshadow.net](http://www.swanshadow.net)

## CONDIZIONI DELLA PROVA CONDITIONS ON TEST

Località | Place **Cannes**

Mare | Sea state **Calmo** | Calm

Vento | Wind speed **4 kt**

Persone a bordo | People on board **4**

Carburante imbarcato | Fuel volume on board **320 lt**

Acqua imbarcata | Water volume on board **52 lt**

I dati del performance test sono forniti dal cantiere in quanto durante la nostra prova le condizioni del mare erano proibitive.

The performance test data are provided by the shipyard as the sea conditions were prohibitive during our test.

## PRESTAZIONI PERFORMANCE

Giri motore rpm	Velocità Speed nodi/kt	Consumo Consumption Tot. lt/h	Consumo Consumption lt/mg
1.000	6,3	9,8	1,56
1.500	8,7	26	2,99
2.000	11,1	61	5,50
2.500	21,5	75	3,49
2.800	27,5	84	3,05
3.000	30,4	98	3,22
3.200	33,9	112	3,30
3.500	37,3	130	3,49
3.700	40,5	148	3,65
3.850	43,0	173	4,02

Dati rilevati con | Data collected with **Volvo glass cockpit by Garmin 2x16" MFD touch screen**

Velocità minima di planata | Minimum planing speed **11 kts**

## ENGINE TEST

