

# BOAT

HOMMES & BATEAUX  
DE CARACTÈRE

# HEROES

heroeslife.fr

005

SEPTEMBRE  
OCTOBRE  
NOVEMBRE  
2023

**Éric Tabarly**

L'idole des houles

**Richard Mille Cup**

L'heure de l'excellence

**Selva Marine**

Affaire de dynastie

**Yachting Festival**

Les scoops du salon



ZEELANDER

# Figure de proue

Dans l'univers secret des bateaux ultra-chics

HEROES  
PUBLISHING

L 13816 - 5 - F - 8,50 € - RD





Le nouveau Swan OverShadow reprend la coque très performante et efficace du Swan Shadow. Il est motorisé en in-board et proposé avec deux configurations d'aménagement différentes.



De bas en haut : Roy Capasso et Fabio Marcellino, deux hommes d'expérience engagés sur cette gamme de bateaux à moteur.



Le Swan Shadow est un modèle walkaround d'une rare élégance motorisé en version hors-bord.



## BATEAU SWAN SHADOW

# L'élégance, la qualité et le style

A l'occasion du Cannes Yachting Festival, le célèbre chantier finlandais Nautor Swan présente en avant-première mondiale son nouveau modèle : le Swan OverShadow. Un luxueux bateau de 13 mètres développé sur la même plateforme que le Swan Shadow mais avec une grande cabine et en version inboard. Entretien avec Roy Capasso, Directeur commercial et Fabio Marcellino, Directeur technique et opérationnel au sein de la division bateau à moteur du groupe.

**Nautor Swan jouit d'une réputation inégalée en tant que constructeur de voiliers d'excellence. Comment avez-vous abordé votre arrivée sur le marché du bateau à moteur de luxe ?**

« L'ADN de Nautor Swan repose sur un héritage solide et la division motoryacht doit répondre aux attentes d'une clientèle de plus en plus exigeante en termes de design, de confort, de luxe et de performance. Les modèles Shadow et OverShadow intègrent des caractéristiques que les clients s'attendent généralement à retrouver sur des voiliers de grande taille ou des yachts semi-custom. Avec cette gamme moteur, nous souhaitons créer des bateaux

originaux et performants, sans compromettre l'élégance et le confort à bord. Bien sûr, la tendance actuelle est aussi au développement de coques efficaces qui veillent à réduire la consommation de carburant et les émissions de carbone. C'est précisément notre objectif. »

**Parlez-nous du nouveau Swan OverShadow...**

« Nous avons développé ce nouveau modèle de 13 mètres sur la même plateforme que le Swan Shadow. Un dayboat de type walkaround idéal pour passer une journée en mer avec de larges espaces de circulation et beaucoup de confort à bord. Le design est également signé Jarkko Jämsén avec

toujours une coque à double step construite en infusion de haute qualité, très efficace dans une mer formée et dessinée de manière à réduire la consommation en carburant. On parle de plus ou moins 100 litres à l'heure seulement à une vitesse élevée de 30 nœuds. Nous avons aussi travaillé sur la stabilité du bateau en abaissant au maximum le centre de gravité pour apporter plus de confort aux passagers. Grâce aux matériaux utilisés à bord comme le carbone, le Swan OverShadow affiche un poids raisonnable. Pour résumer, nous pouvons affirmer que c'est une unité très stable et très large et donc extrêmement confortable ! »

**Quelles sont les évolutions par rapport au précédent modèle Shadow ?**

« Le Swan OverShadow n'est pas seulement un day-cruiser ou une annexe de yachts. Le bateau offre un volume habitable plus important qui permet de passer encore plus de temps à bord avec notamment une grande cabine, un cabinet de toilette plus spacieux que sur le Shadow et la possibilité d'installer une cuisine toute équipée avec deux frigos, une table de cuisson, des rangements pour la vaisselle... Sa plage arrière propose les mêmes caractéristiques avec trois confortables bains de soleil côte à côte et la possibilité

d'installer une grande table conviviale pour accueillir jusqu'à 10 personnes. Idem pour sa plate-forme arrière avec trois positions possibles : la position centrale pour la conduite, la position supérieure servant de passerelle et la position sous le niveau de l'eau pour faciliter l'accès à la mer au mouillage ou pour les sports nautiques. Enfin, l'OverShadow offre un pare-brise haut et large avec une meilleure protection dans le cockpit lorsque vous naviguez à des vitesses élevées. »

**Quelles sont les options possibles ?**

« Deux plans de pont au programme : avec un long sofa offrant plus de places assises et créant une ambiance plus conviviale autour de la table ou bien avec une plus grande cuisine extérieure. Vous avez également la possibilité de choisir la peinture de coque, comme par exemple un gel-coat bleu métal, d'opter pour une motorisation plus puissante que les deux Volvo Penta D6 440 DP ou bien rajouter un propulseur d'étrave et un joystick. A l'intérieur de l'OverShadow, deux versions d'aménagement existent : avec un lit double fixe ou avec une banquette en U servant de coin salon. Sans oublier toute une série d'options à la demande car c'est dans l'ADN de Nautor Swan d'offrir au client un bateau unique et personnalisé. »

« La tendance actuelle est au développement de coques efficaces qui veillent à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes »